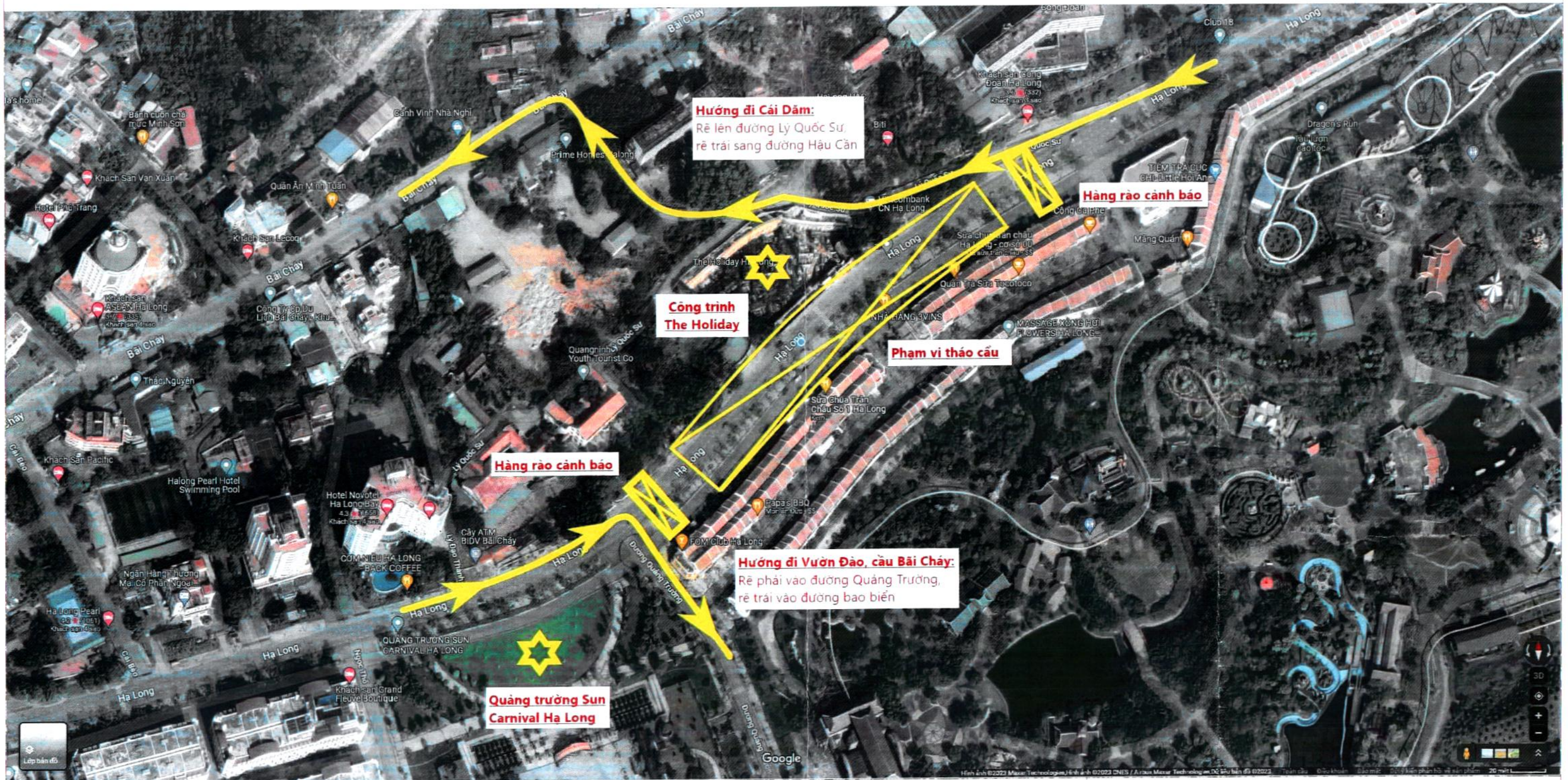


PHƯƠNG ÁN BỐ TRÍ GIAO THÔNG TRONG THỜI GIAN THÁO HẠ CẦU THÁP



PHƯƠNG ÁN AN TOÀN ĐIỀU HƯỚNG GIAO THÔNG:

1. BỐ TRÍ HỆ THỐNG ĐIỀU HƯỚNG:

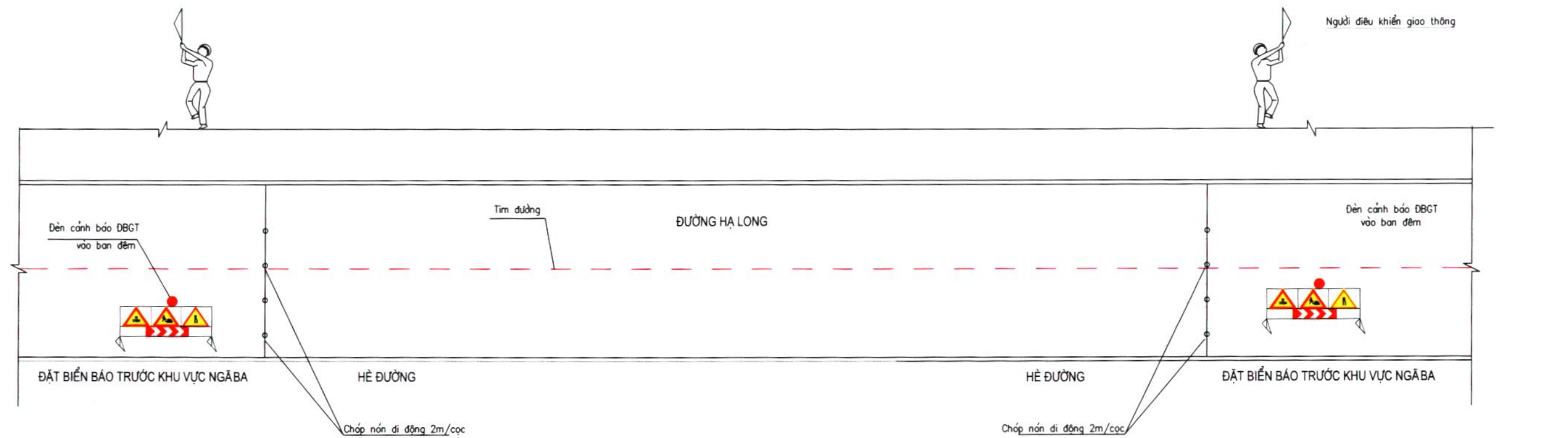
- HÀNG RÀO LAN CAN CỨNG AN TOÀN
- BIÊN CẢNH BÁO + DÂY PHẢN QUANG
- HỆ THỐNG ĐÈN CẢNH BÁO
- CỌC TIÊU ĐIỀU HƯỚNG

2. NHÂN SỰ ĐIỀU HƯỚNG:

- TRANG BỊ QUẦN ÁO PHẢN QUANG, MŨ BẢO HỘ, GẬY ĐÈN TÍN HIỆU
- VỊ TRÍ CHÓT ĐIỀU HƯỚNG: TẠI VỊ TRÍ 02 ĐẦU KHU VỰC ĐƯỢC PHÂN CÔNG HƯỚNG DẪN
- CẢNH BÁO VÀ HƯỚNG DẪN DI CHUYỂN LỐI ĐI TRÁNH THEO SƠ ĐỒ MẶT BẰNG THEO 2 HƯỚNG LƯU THÔNG

ĐƠN VỊ PHỤ TRÁCH TRIỂN KHAI:
CÔNG TY CỔ PHẦN THƯƠNG MẠI & DỊCH VỤ CTE VIỆT NAM

SƠ ĐỒ BỐ TRÍ CÔNG TRƯỜNG VÀ PHƯƠNG ÁN ĐẢM BẢO ATGT THI CÔNG TRÊN ĐOẠN VỪA THI CÔNG VỪA ĐẢM BẢO GIAO THÔNG



④ Biển báo 507: Hướng rẽ
SL: 02



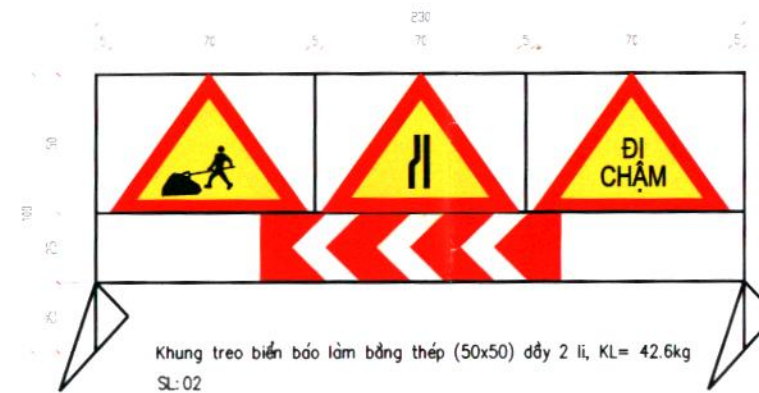
① Biển báo 203b,c: Đường bị thắt hẹp
SL: 02



② Biển báo 245a: Đi chậm
SL: 02

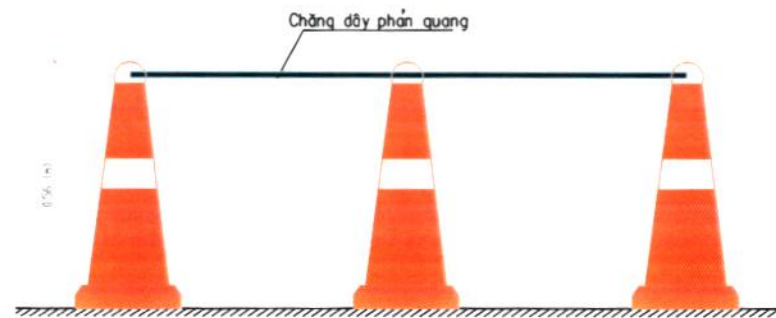


③ Biển báo 227: Công trường
SL: 02



Khung treo biển báo làm bằng thép (50x50) dày 2 li, KL= 42.6kg
SL: 02

RÀO CHẮN BẢO VỆ NGẪNG CÁCH CÁC VỊ TRÍ THI CÔNG ĐẢM BẢO ATGT CHÓP NÓN DI ĐỘNG



ẢNH CHÓP NÓN DI ĐỘNG



DÂY PHẢN QUANG WT-02



Ghi chú:

Biện pháp: Bố trí hệ thống biển báo hiệu và rào chắn di động kết hợp với người đảm bảo an toàn giao thông khi thi công

Phạm vi thi công

Tim đường

Trên toàn bộ chiều dài thi công của tuyến đường tận dụng lại chóp nón di động và hệ thống biển báo giá treo